

Αθήνα 8.8.2012

Παύλος Ραβάνης
Εκπρόσωπος της Κ.Ε.Ε.Ε.
Μέλος Δ.Σ. Ε.Ο.ΑΝ.
Πρόεδρος ΒΕΑ

Προς : Την Πρόεδρο του Ελληνικού
Οργανισμού Ανακύκλωσης
κα Λαζαρίδη Κωνσταντία –
Αικατερίνη
Αναπληρώτρια καθηγήτρια
Χαροκοπείου Πανεπιστημίου
Πατησίων 147
11251 Αθήνα
Κοιν.: Πρόεδρο Κ.Ε.Ε.Ε
κ. Κων/νο Μίχαλο

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΤΤΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ (Ε.Ο.ΑΝ.)
Αρ. Πρωτ.: 875
Ημερομηνία: 9-8-12

ΘΕΜΑ: Εναλλακτική διαχείριση αποβλήτου ηλεκτροσυσσωρευτών οχημάτων.

κυρία Πρόεδρε,

Ενόψει του γνωστού και σε εξέλιξη ζητήματος που ανέκυψε τόσο στην αγορά, όσο και σε επίπεδο αδειοδοτημένων συλλογικών συστημάτων και φορέων ελέγχου και εποπτείας της Πολιτείας, σχετικά με την διαχρονικά υφιστάμενη κατάσταση λειτουργίας της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων χρησιμοποιημένων ηλεκτροσυσσωρευτών οχημάτων (καταγγελίες για μη σύννομη λειτουργία, καταστρατήγηση κανόνων ανταγωνισμού, επιβολή ειδικών όρων και προϋποθέσεων στο εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων χρησιμοποιημένων συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ, κλπ).

Παρακαλώ

- να συμπεριλάβετε το θέμα στην ημερήσια διάταξη της επικείμενης συνεδρίασης του Ε.Ο.ΑΝ.
- να μου χορηγηθεί, σε εύθετο χρόνο προετοιμασίας μου, από τη Γενική Διεύθυνση αντίγραφο του πλήρους ιστορικού φακέλου του θέματος συνοδευόμενο από επικαιροποιημένο σχετικό ενημερωτικό υπόμνημα.

κυρία Πρόεδρε,

Με το 2506/2012 έγγραφό του ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας αναφέρεται σε φαινόμενα κατάλυσης των όρων του ανταγωνισμού, διαβιβάζοντας συγκεκριμένες έγγραφες καταγγελίες μεταποιητικών επιχειρήσεων στην ανακύκλωση του αποβλήτου συσσωρευτών και ζητεί τις προβλεπόμενες αποκαταστατικές ενέργειες του Ε.Ο.ΑΝ.

Με το 14749/2012 έγγραφό της η Ενιαία Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων Μοτοσυκλετών αναφέρεται σε παρατηρούμενες στρεβλώσεις, δυσλειτουργίες, καταστρατηγήσεις, μονοπωλιακού τύπου στοχεύσεις, μέχρι και απειλητικές σε βάρος των επισκευαστών αυτοκινήτου συμπεριφορές, στην εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων αυτοκινήτων οχημάτων, και στο χώρο των ηλεκτροσυσσωρευτών ειδικότερα, και ζητεί την εφαρμογή της νομιμότητας, την συμμετοχή – συνεργασία και εκπροσώπηση του κλάδου σε θεσμικό επίπεδο και σε επίπεδο διαχειριστικής λειτουργίας.

Με το από 30/7/12 έγγραφό του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εμπόρων – Εισαγωγέων Δικύκλων ζητεί την ανάκληση της οικ. 651/2012 εγκύκλιος οδηγίας του Ε.Ο.ΑΝ.

Σε παρελθόντα χρόνο, την 3/12/2007 στην 17^η τακτική δημόσια συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, συζητήθηκε υπό 2. Θέμα ημερήσιας διάταξης «Εναλλακτική Διαχείριση Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (ενημέρωση από ΥΠΕΧΩΔΕ)», με ολοκληρωμένη άρτια ενημέρωση από το Διευθυντή του Γραφείου Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων.

Ανατρέχοντας στα πρακτικά εξάγεται ότι το ζήτημα του παρόντος θέματος ήταν από τότε σε εξέλιξη.

κυρία Πρόεδρε,

Είναι παραδεκτό ότι το αρμόδιο Υπουργείο, το τότε Γραφείο, σε συνέχεια ο Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. και νυν Ε.Ο.ΑΝ., παρήγαν και παράγουν σημαντικότερο έργο στην περιβαλλοντική εναλλακτική διαχείριση.

Με την κτηθείσα εμπειρία, γνώση, τεχνογνωσία, το απολογιστικά μεγάλο έργο, είναι καιρός να ενσκήψουμε στο θέμα, να δούμε τις αδυναμίες, τα κενά, τα ελλείμματα, τα τυχόν σφάλματα, τις αστάθειες, κάθε τι ζημιογόνο στη μεγάλη υπόθεση του σκοπού και του στόχου μας, και αποτελεσματικά να τα διαχειριστούμε.

Και οι ίδιες οι φιλότιμες προσπάθειες διορθωτικών παρεμβάσεων της Πολιτείας μαρτυρούν την ύπαρξη του προβλήματος (σχετ.: οικ. 651/18.6.2012 έγγραφο Ε.Ο.ΑΝ., 131698/25.11.2011 έγγραφο Γ.Ε.Δ.Σ.Α.Π. με το από 24.11.11 ενημερωτικό σημείωμα Γ.Ε.Δ.Σ.Α.Π., οικ. 185111/12.5.2008 έγγραφο Γ.Ε.Δ.Σ.Α.Π.).

Σήμερα, και υπό τις ειδικότερες σύνθετα δύσκολες συνθήκες που βρίσκεται η Χώρα μας, φρονώ ότι επιβάλλεται να επιδείξουμε την ενδεδειγμένη μέριμνα, να αρθρούμε στο ύψος των περιστάσεων.

Το θέμα είναι υπαρκτό. Πρέπει, επιβάλλεται να το αντιμετωπίσουμε.

Ας μου επιτραπεί η παράφραση :

«κάτι δεν πάει καλά στο βασίλειο των αποβλήτων του αυτοκινήτου οχήματος στη Χώρα μας».

Εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών, κατά καταστατική πρόβλεψη μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εγκαλείται πανταχόθεν για καταχρηστική έως δεσπόζουσα άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας,

μονοσήμαντη συγκεντρωτικού χαρακτήρα αθέμιτη ρυθμιστική παρέμβαση στην αγορά, φαίνεται να απασχολεί από τα πρώτα χρόνια λειτουργίας του τα αρμόδια αδειοδοτικά, εγκριτικά, ελεγκτικά και εποπτικά όργανα της Πολιτείας, που παρεμβαίνουν με επιβολή ειδικών όρων και προϋποθέσεων, κλήσεις και εγκύκλιες οδηγίες για κανονική συμμόρφωσή του προς την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Ερωτάται : Εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται;

Για τα έχοντα αξιόλογη προστιθέμενη αξία, επιχειρηματικό και εμπορικό ενδιαφέρον απόβλητα, εκδηλώνεται και είναι φυσικό, ανταγωνιστικό και επενδυτικό ενδιαφέρον.

Για τα λοιπά (και είναι πολλά), μη έχοντα ιδιαίτερο εμπορικό ενδιαφέρον , απόβλητα του αυτοκινήτου οχήματος, και τις δυσπρόσιτες περιοχές, τι γίνεται στη Χώρα μας;

Χρήζει αρμόδιας εξέτασης η καθολική ένσταση της Ομοσπονδίας Επισκευαστών Αυτοκινήτων για την διαχείριση των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων του αυτοκινήτου οχήματος, καθόσον τα πάνω από 15.000 συνεργεία συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης και επισκευής του αυτοκινήτου οχήματος, αποτελούν κατά κύριο λόγο τα σημεία πρωτογενούς παραγωγής των εδώ εξεταζόμενων αποβλήτων.

Χρήζουν αρμόδιας εξέτασης τα ισχυριζόμενα από μέρους των μεταποιητικών επιχειρήσεων ανακύκλωσης συσσωρευτών, ότι, λόγω έλλειψης πρώτης ύλης, αναγκάζονται να προσφεύγουν σε εισαγωγές αποβλήτων από τρίτες χώρες, προβάλλοντας παρατήρηση φαινομένων παράνομης απόρριψης αποβλήτων συσσωρευτών ή εξαγωγών σε τρίτες χώρες.

Προτείνω για εξέταση :

Την υπό τον έλεγχο, την εποπτεία και την άμεση συμμετοχή του Ε.Ο.ΑΝ., με χρηματοδότηση από υφιστάμενα κονδύλια του ΥΠΕΚΑ, ολοκληρωμένης έρευνας-καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης στο χώρο του συνόλου των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων στερεών και υγρών αποβλήτων του αυτοκινήτου οχήματος στη Χώρα μας, και η οποία θα παράγει ολοκληρωμένη πρόταση εξορθολογισμού, αναδιοργάνωσης, εκσυγχρονισμού και αποτελεσματικού παραγωγικού ελέγχου του όλου συστήματος περιβαλλοντικής εναλλακτικής διαχείρισης των συγκεκριμένων αποβλήτων, και με αυτοοργάνωση, αυτοδιαχείριση και συμμετοχική συλλειτουργία όλων των εμπλεκόμενων μερών, από την παραγωγή μέχρι και την τελική διαχείριση, λόγω και :

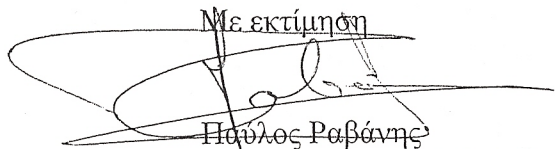
- της πολύ σημαντικής περιβαλλοντικής τους διάστασης
- της πολύ αξιόλογης οικονομικής και επιχειρηματικής διάστασης και ενδιαφέροντός τους
- της ειδικού βάρους ανάγκης επιτυχούς ανταπόκρισής μας στους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και απαιτήσεις.

Το συγκεκριμένο αναγκαίο έργο να ανατεθεί στα μεγαλύτερα εμπλεκόμενα Επιμελητήρια της Χώρας, Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών και Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, και τα οποία θα συνεργαστούν με την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας και τους αντιπροσωπευτικούς θεσμικούς φορείς όλων των εμπλεκόμενων.

Ο Επιμελητηριακός Θεσμός, τα Επιμελητήρια ως κατά νόμο νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, θεσμοθετημένοι σύμβουλοι της Πολιτείας για το επιχειρείν, την οικονομία, τη λειτουργία της ανταγωνιστικής αγοράς, στα πλαίσια της εθνικής κυβερνητικής πολιτικής, υποχρεούνται και εξ αντικειμένου να συνδράμουν το πολυσύνθετα υψηλών απαιτήσεων και όγκου έργο του Ε.Ο.ΑΝ.

Στη διάθεσή σας

Με εκτίμηση



Παύλος Ραβάνης

Εκπρόσωπος της Κ.Ε.Ε.Ε. στο Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ.
Πρόεδρος Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Συνημμένα :

Τα αναφερόμενα στο κείμενο έγγραφα